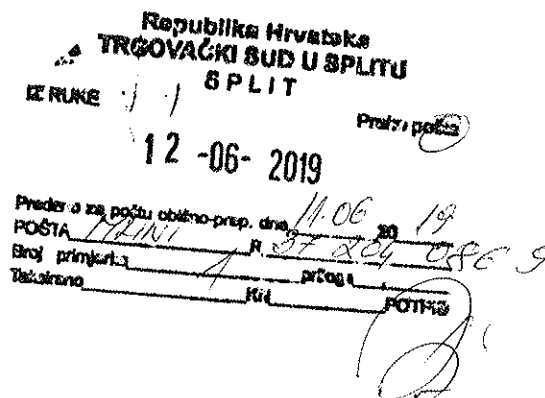


EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK d.o.o. u stečaju  
Kaštel Štafilić, Put Divulja 7  
OIB: 24689759592  
Cavtat, 11. lipnja 2019.

Na posl.br. 1 St-503/2017

TRGOVAČKI SUD U SPLITU  
Sukoišanska 6  
21000 S P L I T



#### PODNEŠAK

U prilogu Vam dostavljamo IZVJEŠĆE br. 2/SD/2019 ovlaštenog sudskog vještaka Stjepana Dehina od 07.06.2019. tj. procjenu vrijednosti zrakoplova u vlasništvu stečajnog dužnika radi unovčenja sukladno Članku 247. SZ. Ukupna procjenjena vrijednost zrakoplova je 455.000,00 USD što iznosi u kunskoj protuvrijednosti 2.983.016,40 kn. U navedenu cijenu je uključen PDV, a na zrakoplovu je upisano razlučno pravo vjerovnika OTAGO Berlin, Njemačka.

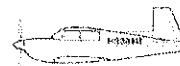
Stečajni upravitelj  
Vlaho Monković

EUROPSKI OBALNI  
AVIOPRIJEVOZNIK d.o.o.  
u stečaju  
KAŠTEL ŠTAFILIĆ



### STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

#### **NARUČITELJ VJEŠTAČENJA**

EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK  
OIB:24689759592  
Kaštel Štafilić, Put Divulja 7  
Stечајni upravitelj dužnika :  
Vlaho Monković

#### **IZVIJEŠĆE Br.2/SD/2019.**

IZVIJEŠĆE O IZVRŠENOM  
VJEŠTAČENJU PROCJENE  
TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI  
ZRAKOPLOVA

U Velikoj Gorici 07.06.2019.

#### **SADRŽAJ:**

1. Identifikacijski podatci zrakoplova
2. Svrha vještačenja
3. Opis načina očevida
4. Obvezna zrakoplovna dokumentacija
5. Opće stanje zrakoplova
6. Opće stanje opreme zrakoplova
7. Kapitalna materijalna ulaganja
8. Procjena tržišne vrijednosti zrakoplova
9. Napomena naručitelju vještačenja
10. Konzultirana literatura
11. Foto elaborat
12. Privitak izviješću

#### **1.) IDENTIFIKACIONI PODACI ZRAKOPLOVA**

- |      |                       |  |
|------|-----------------------|--|
| 1.1  | Vlasnik :             | EUROPEAN COSTAL AIRLINES (ECA)                         |
| 1.2  | Tip i model:          | GOOSE G-21A  |
| 1.3  | Proizvođač:           | GRUMMAN AIRCRAFT ENGINEERING CORP.                     |
| 1.4  | Godina proizvodnje:   | 1944.  |
| 1.5  | Boja:                 | BIJELO-PLAVA   |
| 1.6  | Plovidbenost vrijedi: | nije plovidben   |
| 1.7  | Registarska oznaka:   | C-FMXW   |
| 1.8  | Osiguratelj:          | PRIVREMENO NIJE OSIGURAN                               |
| 1.9  | Broj šasiје:          | Gruuman G – 21A Serijal number B101                    |
| 1.10 | Naletio ukupno:       | TTSN: 15697.8 FH                                       |
| 1.11 | Broj motora:          | Left engine TTSOH: 0.00 FH Right engine TTSOH:966.6 FH |
| 1.12 | Status Propeller:     | Left propeller TTSOH: 0.00 Right propeller 0.00 FH     |
| 1.13 | Datum prijave:        | 20. svibanja 2019.                                     |



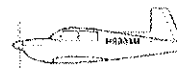
**STJEPAN DEHIN**

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,*

*A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*



**2.) SVRHA VJEŠTAČENJA**

- 2.1. Svaha vještačenja je provjeravanje općeg stanja zrakoplova, funkcionalnost, očuvanost, sigurnost, održavanost, poboljšanja i materijalna ulaganja, što su temelji određivanja tržišne vrijednosti predmetnog zrakoplova.

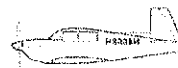
**3.) OPOIS NAČINA OČEVIDA**

- 3.1. Način očevida je izvršen vizualnim pregledom motora, kaputaža, oplata, površinske zaštite, instrumenata, podvozja, vrata, upravljača aerodinamičkih elemenata, kabine pilota i putnika.
- 3.2. Očevid općeg stanja predmetnog zrakoplova GOOSE G-21A SN-B 101 privremene registarske oznake C-FMXW (Kanada) izvršen je prema prethodno opisanom načinu 10.04.2019. godine na stajanci AIR PANNONIA D.O.O. Aerodrom Osijek, Vukovarska 67, Klisa, Osijek. Predmetni zrakoplov je pohranjen na spomenutoj lokaciji.
- 3.3. Očevid je izvršen na djelomično otvorenom zrakoplovu uz prisutnost ovlaštenika Zrakoplovnog servisa AIR PANNONIA D.O.O. Miroslava Vlašića.
- 3.4. Redoslijed pregleda prikazan je na fotografijama priloženim ovom izvješću i prikazuje opće stanje zrakoplova.
- 3.5. Zrakoplov je u prisutnosti ovlaštenika vrlo detaljno pregledan pri čemu je pregledana funkcionalnost pojedinih sklopova jer je predmetni zrakoplov na toj poziciji parkiran i stoji duže vremensko razdoblje.
- 3.4. S posebnom je pažnjom pregledano polužje virtualnih pomaka aerodinamičkog upravljanja, površinska zaštita limene oplata, kabina za pilote i putnike, tehnička urednost motora i zauljenost kaputaža i ostale prateće opreme.



**STJEPAN DEHIN**

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

**4.) KONTROLNA PROVJERA DOKUMENATA ZRAKOPLOVA**

- |       |   |                |
|-------|---|----------------|
| 4.1.  | Svjedodžba ploidbenosti ;   | nje priložena  |
| 4.2.  | Potvrda o registraciji;   | priložena      |
| 4.3.  | Dozvola za radio postaju;   | nije priložena |
| 4.4.  | Test o buci zrakoplova;   | nije priložena |
| 4.5.  | Knjižica zrakoplova;  | nije priložena |
| 4.6.  | Knjižica održavanja zrakoplova;   | nije priložena |
| 4.7.  | Potvrda o kontroli NAV-COM sustava;   | nije priložena |
| 4.8.  | Dokument o kupnji zrakoplova; kopije carinskih dokumenata (Deklaracija o carinskoj vrijednosti robe od 04.03.2013.g. , jedinstvena Carinska deklaracija od 24.04.2013. g. |                |
| 4.9.  | Polica osiguranja;  | nije osiguran  |
| 4.10. | Dokumenti o kapitalnom materijalnom ulaganju za poboljšanje općeg stanja, kvalitete i sigurnosti  |                |
| 4.11. | Dokumenti stavljeni na raspolaganje sudskom vještaku.   |                |

**5.) OPĆE STANJE ZRAKOPLOVA**

- 5.1. Za vrijeme ovog zrakoplovnog stručnog očevida nisu primijećeni neki uvjerljivi tragovi neispravnog održavanja ili loše eksploatacije.
- 5.2. Zrakoplov je u statusu pune funkcije letnog stanja uz obavezu proširene pripreme predpoletne pripreme u skladu sa zakonskim propisima.
- 5.3. Ovim očevidom je pregledano opće stanje svih AL- limenih oplata na trupu, krilima i aerodinamičkim elementima zrakoplova, pri čemu nisam uočio neke trajne plastične deformacije ni oštećenja.
- 5.4. Ovu predhodnu konstataciju o kvaliteti površinske zaštite zrakoplova samo potvrđuje činjenica da je kompletno bojanje učinjeno nedugo.



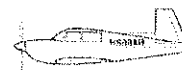
STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,*

*A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*



- 5.5. Polužje, okov, šarke klizači i vodilice za mehaničko upravljanje aerodinamičnim elementima, plovnom gondolom i plovcima, podvozjem i sl. ukazuju na standardne eksploatacijske zazore unutar limita, bez oštećenja ili korozije.
- 5.6. Električna i mehanička instalacija zrakoplova su u potpuno besprijekornom stanju u standardu održavanja.
- 5.7. Pilotska i putnička kabina, prtljažni prostor, kao i svi pomoćni prostori vrlo su očuvani.
- 5.8. Motorni prostori su suhi, čisti i tehnički vrlo uredni.
- 5.9. U širem smislu na zrakoplovu nisu primijećeni tragovi nekih većih oštećenja, nestručni popravci ili određeni tragovi slabog održavanja.
- 5.10. Motori su prema pregledu i pratećoj informaciji iz dokumentacije ispravni s produženim resursom Left engine TTSOH: 0.00 FH i Right engine TTSOH: 966.6 FH. Status propellera ; Left propeller: TTSOH: 0.00 FH , Right propeller: TTSOH: 0.00 FH. Sve predhodno navedeno daje predmetnom zrakoplovu status ODLIČNOG OPĆEG STANJA.

**6.) OPĆE STANJE POMOĆNE OPREME ZRAKOPLOVA**

- 6.1. Dodatna i rezervna oprema zrakoplova kao što su sjedala, tapecirung, podni tapisoni ,drvene i plastične oplata kabine za putnike, prtljažni prostor , oprema za spašavanje itd. vrlo su uredni, održavani i odličnom su stanju.
- 6.2. Zrakoplov nema sanitarni čvor, sva ostala oprema sa pripadajućim uređajima je ispravna i uredno održavana.

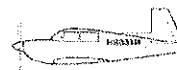


STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*



## 7.) KAPITALNA MATERIJALNA ULAGANJA

7.1. U razdoblju od 75 godina na predmetnom zrakoplovu se je znatno materijalno ulagalo u poboljšanje, modernizaciju, opće stanje i sigurnost, a od čega je i dio ulaganja propisan europskom regulativom zrakoplovnog sustava.

7.2. Mjerljiva materijalna svota kapitalnih ulaganja za poboljšanje općeg stanja zrakoplova, a time i njegove vrijednosti, potvrđuje dokumentacija o ulaganjima:

- - nabavna cijena predmetnog zrakoplova prema srednjoj vrijednosti zrakoplova ovog tipa i godišta na svjetskom tržištu procjenjuje se na USA \$ 485 000
- - amortizacija prema nomenklaturi stopa amortizacije iznosi 10% = USA \$ 75 000
- - odbitak vrijednosti zrakoplova u odnosu na starost i predpoletni pregled sukladno zrakoplovnim propisima zbog stajanja zrakoplova na stajanci dvije godine bez paljenja motora te potrebe boroskopskog pregleda na cilindrima motora procjenjujem troškove na USA \$ 75 000
- - vrijednost predmetnog zrakoplova na dan procjene umanjena za amortizaciju i godine starosti i pripreme leta iznosi = USA \$ 335 000
- - generalni remont zrakoplova u zrakoplovnom servisu Salzburg u 2002. g. = USA \$ 50 000
- - materijalna ulaganja u interijer zrakoplova 2015. g. = USA \$ 99 123,50
- stručni radovi u zrakoplovnom servisu AIR PANNONIJA d.o.o. , Aerodrom Osijek (Klisa) = HRK 137 374,00 = USA \$ 20 877,50
- MLG
- NLG
- Površinska zaštita
- C Chek
- Uređenje interijer

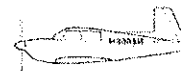
---

**Ukupno uloženo u dokapitalizaciju: 160 053,98 EUR = USA \$ 170 000**



**STJEPAN DEHIN**

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

7.3. 1 EURO = 1,12 USD

7.4. 1 USD = 0,88 EURO

7.5. 1 USD = 6,58 HRK

**8.) PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI ZRAKOPLOVA**

8.1. Uzevši u obzir godinu proizvodnje (1944.) do godine kupnje (2001.) što je 75 g. starosti zrakoplova sa ukupnim naletom TTSN: 15 697.8 FH sa TOTAL TIME Pratt & Whitney motora, 1E TTSOH 0.00 FH i 2E TTSOH 966.6 FH, status LEFT PROPELLERA TTSOH 0.00 FH ,i RIGHR PROPELLERA TTSOH 0.00 FH 0.00, zrakoplovi sličnog općeg stanja i starosti ovoga tipa ponuđači rabljenih zrakoplova nude primjerke po srednjoj vrijednosti od USD \$ 270 000 do USD \$ 595 000.

8.2. Prema podacima inozemnog tržišta postupku kapitalnih ulaganja za poboljšanje i sigurnost, te općem stanju predmetnog zrakoplova GRUMMAN G-21A SN B101, koji nije plovidben procjenjujem na vrlo realnu njegovu tržišnu vrijednost u RH na :

**USD \$ 455 000**

**9) NAPOMENA NARUČITELJU VJEŠTAČENJA**

9.1. U koliko se prilikom kontrole ovog Izviješća ukažu neke greške ili nepravilnosti, a koje su u vezi sa zahtjevom za vještačenje tržne vrijednosti zrakoplova , naručitelj je o tome dužan pismeno izvijestiti vještaka, kako bi se na vrijeme mogao izvršiti naknadni očevid.

9.2. Neutvrđene nepravilnosti ili greške naknadnim očevidom odstrane vještaka, ne mogu biti uzrok promjene tržne vrijednosti zrakoplova ovog tipa u RH, a koja je navedena u ovom Izviješću.

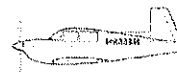


STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*



- 9.3. Ovo Izvješće načinjeno je na zahtjev vlasnika zrakoplova i služi izričito u svrhu osiguranja dokaza o tržišnoj vrijednosti zrakoplova ovog tipa u RH.

**10.) KONZULTIRANA LITERATURA**

- |                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| 10.1. GOOSE G-21A | Structual repair manual –SRM |
| 10.2. GOOSE G-21A | Parts catalog – PC           |
| 10.3. GOOSE G-21A | Maitening manual – MM        |
| 10.4. GOOSE G-21A | Certificate of approval      |
| 10.5. GOOSE G-21A | Modification report          |

**11) FOTOELABORAT**

- 11.1. izviješću je priloženo 8 color fotografija formirano na A4 formatu, po jedan primjerak..
- 11.2. Fotoelaborat prikazuje karakteristične pozicije i mjesta očevida za vrijeme vještačenja općeg stanja zrakoplova i slikovna su potvrda opisa u ovom Izviješću.
- 11.3. Sklad fotografija sa redoslijedom očevida, potvrđen je pečatom i potpisom vještaka.



Stalni sudski vještak:

Stjepan Dehin



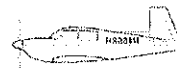


STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

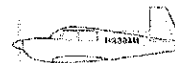


**PRIVITAK IZVIJEŠĆU**



STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

---

**CARINSKA DOKUMENTACIJA  
GOOSE 44 – 21A SN B101**



## EUROPEAN COASTAL AIRLINES

**CARINARNICA VUKOVAR**

**Odjel za nadzor**

**gđa. Inka Andračić**

**Dr. Franje Tuđmana 12**

**32000 VUKOVAR**

e-mail: [Inka.Andracic@carina.hr](mailto:Inka.Andracic@carina.hr)

Zagreb 22. travnja 2012.

### IZJAVA

Ovime izjavljujemo da je sljedeći civilni zrakoplov:

Tip: **Grumman G-21 ,**

MSN **101 ,**

(zadnja registracija ex Canadian registracije C-FVFU )

u neplovidbenom stanju.

Isti će nakon popravka biti upisan u registar civilnih zrakoplova te će se koristiti u komercijalne svrhe za prijevoz putnika.

IZJAVA pisana u svrhe oslobođenja od posebnog poreza .

**EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK**  
d.o.o. za promet i usluge  
Klaus Dieter Martin **ZAGREB**, Zamenhoffova 2  
Managing Director **OIB : 24689759592**  
EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK D.O.O.  
EUROPEAN COASTAL AIRLINES (ECA)  
ZAMENHOFFOVA 2  
HR-10000 ZAGREB/CROATIA

TEL.: +385-1-6311 620

FAX: +385-1-6311 630

MAIL: [ECA@ECA.HR](mailto:ECA@ECA.HR)

WEBSITE: [WWW.EC-AIR.EU](http://WWW.EC-AIR.EU)

OIB: 24689759592

UVOZNIK: EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK D.O.O., ZAMENHOFFOVA 2, 10000 Zagreb.  
OIB: 24689759592

*matični/porezni broj, naziv i mjesto, OIB*  
Klaus Dieter Martin, tel: 6311-620, fax: 6311-630,  
*odgovorna osoba, oib, telefon, fax, e-mail*

PREDMET: Dispozicija za uvoz broj 1

1. Broj ugovora ili narudžbe i datum: AIRCRAFT PURCHASE AGREEMENT 1/04.03.2013.
2. Prodavatelj: Klaus Dieter Martin. Landsberied, Njemačka  
*točan naziv i adresa*
3. Primatelj: Europski obalni avioprijevoznik, Zamenhoffova 2, Zagreb  
*točan naziv i adresa, telefon, fax, odgovorna osoba*
4. Vrijednost robe iz računa/ugovora: EUR 400.00,00
5. Paritet prema INCOTERMS-u: FCA Vukovar
6. Trgovački naziv robe na hrvatskom jeziku (vrsta, kakvoća) i tarifni broj iz  
Carinske tarife: CIVILNI ZRAKOPLOV GRUMMAN G-21, S.BR. 101, T.BR. 8802.3000

ZA VIŠE VRSTA, MOLIM PRILOŽITI SPECIFIKACIJU

7. Količina robe u jedinici mjere: 1 kom., bruto težina: 2460,00 kg  
broj koleta i vrsta: 1 ZRAKOPLOV, obujam/dimenzija: \_\_\_\_\_
8. Mjesto carinjenja: CI Vukovar
9. Vrsta transporta: zračni  
cestovni, željeznički, pomorski, zračni, kombinirani, zbirni, pošta
10. Roba osigurana (da/ne): \_\_\_\_\_ Relacija: \_\_\_\_\_ Rizik: \_\_\_\_\_  
Osigurana vrijednost \_\_\_\_\_ osiguravatelj i broj police: \_\_\_\_\_
11. Datum i mjesto preuzimanja robe: \_\_\_\_\_
12. Pravilo za utvrđivanje carinske vrijednosti: CARINSKI ZAKON  
Da li su kupac i prodavatelj povezani i da li postoje ograničenja za kupca glede  
raspolaganja robom
13. Zemlja podrijetla: CANADA zemlja uvoza: Njemačka  
zemlja plaćanja: Njemačka
14. Carinske olakšice (oslobađanja, preferencijali...): \_\_\_\_\_
15. Vrsta carinskog postupka/namjena uvoza: REDOVAN UVOZ
16. Broj i datum nadzorne knjige: 1/04.03.2013.
17. Carinska garancija (izdavalac i broj): \_\_\_\_\_
18. Za pomorsku otpremu: ukrcavatelj: \_\_\_\_\_  
Luka ukrcaja: \_\_\_\_\_ Odredišna luka: \_\_\_\_\_
19. Dodatne upute: \_\_\_\_\_
20. Carinske i ostale pristojbe plaća: EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK D.O.O.,  
ZAMENHOFFOVA 2, 10000 Zagreb, OIB: 24689759592  
Matični/porezni broj, naziv i adresa, žiro račun

Sukladno članku 5, stavak 2 Carinskog zakona. Ova dispozicija je u jedno i ovlaštenje  
otpremniku TRANSADRIA D.D. OIB: 47965841018 da u svojstvu izravnog opunomoćenika u moje ime  
i za moj račun može obaviti radnje vezane za carinjenje gore navedene robe.

PRILOZI: račun prodavatelja broj: INVOICE 04.03.2013.

Potpis i žig odgovorne osobe:

prijevozni dokumenti: \_\_\_\_\_

EUR / ostalo: \_\_\_\_\_

Klasu Dieter Martin  
Direktor

**EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK**  
d.o.o. za promet i usluge  
ZAGREB, Zamenhoffova 2  
OIB: 24689759592

<b>A.</b> Osnova za izračunavanje	11a. Netto vrijednost u VALUTNOJ JEDINICI računa (cijena stvarno plaćena ili plativa za robu) Devizni tečaj:	400000,00				
	11.b Neizravna plaćanja <sup>EUR</sup> (vidi rubriku 7a.) 60861900 Devizni tečaj:					
	12. UKUPNO A. U KUNAMA					
<b>B.</b> Troškovi koji se uračunavaju u carinsku vrijednost (*)  (u domaćoj valuti i nisu uračunati pod A.)	13. Troškovi koje plaća kupac: 13a. provizije, osim kupovnih provizija	3043448				
	13b. provizije posrednika					
	13c. troškovi ambalaže i pakiranja					
	14. Roba i usluga koje je kupac osigurao bez plaćanja ili po sniženoj cijeni, a rabljeni su u proizvodnji ili prodaji uvezene robe (iskazana vrijednost predstavlja razmjerni dio ukupne vrijednosti)					
	14a. materijali, komponente, dijelovi i slična sredstva uključeni u uvezenu robu,					
	14b. alat, kalupi, matrice i slična sredstva korištena u proizvodnji uvezene robe.					
	14c. materijali potrošeni u proizvodnji uvezene robe,					
	14d. inženjering, razvoj, crteži, dizajn, planovi i nacrti izrađeni izvan Hrvatske i potrebni za proizvodnju uvezene robe.					
	15. Licencije i tantijeme (vidi rubriku 9a.)					
	16. Dio iznosa ostvaren preprodajom, ustupanjem ili uporabom uvezene robe, koji se izravno ili neizravno plaća prodavatelju: (vidi rubriku 9b.)					
	17. Troškovi otpreme do _____ (mjesto ulaza u Hrvatsku)					
	17a. prijevoz					
	17b. utovar i pretovar					
	17c. osiguranje					
	18. UKUPNO B. U KUNAMA					
<b>C.</b> Troškovi koji se ne uračunavaju u carinsku vrijednost (*)  (a uključeni su pod A.)	19. Troškovi prijevoza nakon uvoza					
	20. Troškovi montaže, održavanja i dr. nakon uvoza.					
	21. Ostali troškovi (specificirajte)					
	22. Carinska davanja i porezi					
	23. UKUPNO C.					
24. CARINSKA VRIJEDNOST (A+B+C)						

\* Ako je plaćanje u stranoj valuti, u ovoj rubrici naznačite iznos u stranoj valuti i devizni tečaj:

REDNI BROJ:

IZNOS:

3043448

DEVIZNI TEČAJ:

NAPOMENA:

1. (RN 04.03.2013. /DTS/DCV)

**LISTA GREŠAKA**

**za deklaraciju 1708 / 2013 na ispostavi 43079**

**Ukupno grešaka 2**

**\*\*\* STAVKA BROJ 01 \*\*\***

B7L2432 - Prethodni dokument u statusu manjem od 40/90

B7L2093 - Polje 33(Tarifni broj) - polje 47 - nedostaje posebni porez

**DAP031 - BROJ UČITANIH DEKLARACIJA = 1**



DEKLARACIJA  
O CARINSKOJ VRIJEDNOSTI ROBE

05307100002/00001

DCV broj \_\_\_\_\_

1. Naziv i adresa prodavatelja: KLAUS DIETER MARTIN AM OBERANGER 82290 LANDS BERIED		SLUŽBENE BILJEŠKE CARINARNICE:																																					
2a. Naziv i adresa kupca: EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK D.O.O. ZAMENHOFFOVA 2																																							
2b. Naziv i adresa deklaranta: EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK D.O.O. ZAGREB																																							
3. Uvjeti isporuke - paritet: FCA VUKOVAR																																							
4. Broj i datum izdavanja računa: RN 04.03.2013.		5. Broj i datum ugovora: APA1/04.03.2013.																																					
<div>Upišite x gdje je potrebno</div> <table border="1"><thead><tr><th>DA</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>7a. Jesu li kupac i prodavatelj <b>POVEZANI</b>* u skladu s člankom 30 Carinskog zakona, ako nisu, popunite rubriku 8</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>7b. <b>UTJEČE</b> li povezanost na cijenu uvezene robe?</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>7c. (Fakultativni odgovor) <b>PRIBLIŽAVA</b> li se transakcijska vrijednost vrijednosti iste ili slične robe uvezene u isto ili približno isto vrijeme kao i roba koja se carini.</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td colspan="2">(ako je odgovor potvrđen, navedite pojedinosti)</td></tr><tr><td>8a. Postoje li <b>OGRANIČENJA</b> za kupce glede raspolaganja robom ili njenom uporabom, osim ograničenja: - utvrđenih hrvatskim propisima, - glede zabrane preprodaje u treće zemlje ili onih - koja ne utječu bitno na vrijednost robe.</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>8b. Sadrži li ugovor o kupoprodaji uvjete ili obveze čija vrijednost ne može biti utvrđena u odnosu prema vrijednosti robe koja se carini?</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td colspan="2">Specificirajte ograničenja ako postoje. Ako se vrijednost uvjeta ili obaveza (neizravna plaćanja) može odrediti, upišite je u rubriku 11b.</td></tr><tr><td>9a. Postoje li <b>tantijeme</b> ili <b>licencije</b> koje kupac mora platiti kao uvjet prodaje?</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>9b. Postoji li kakva korist od predprodaje robe ili drugog raspolaganja robom ili njezinom uporabom, koja nastaje izravno ili neizravno za prodavatelja?</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td colspan="2">Ako je odgovor: DA na bilo koje od ovih pitanja, specificirajte uvjete; ako je moguće, naznačite iznos u rubrike 15. i 16.</td></tr><tr><td colspan="2">* U skladu s odredbama Carinskog zakona smatra se da su kupac i prodavatelj međusobno povezani: 1) ako je jedan voditelj ili direktor tvrtke u vlasništvu onog drugog ili obratno, 2) ako su pravno priznati partneri u poslu, 3) ako su u odnosu poslodavac i posloprimac, 4) ako je jedan od njih izravni ili neizravni vlasnik, kontrolira ili posjeduje 5% ili više dionica s pravom glasa u svakoj tvrtki, 5) ako jedan izravno ili neizravno kontrolira drugog, 6) ako su izravno ili neizravno pod kontrolom treće osobe, 7) ako zajedno izravno ili neizravno kontroliraju treću osobu te 8) ako su članovi iste obitelji. Osobe koje su u poslu združene tako što je jedna isključivi zastupnik, isključivi distributeri isključivi koncesionar drugo, smatra se da su povezanim ako odgovaraju navedenim mjerilima.</td><td colspan="2"><b>VAŽNA NAPOMENA</b>  Podnošenjem ove deklaracije deklarant preuzima odgovornost za istinitost i potpunost podataka iskazanih u ovom obrascu i njegovim dodatcima, te za vjerodostojnost podnesenih isprava.  Deklarant se obavezuje da će podnijeti i druge isprave ili dati dopunske informacije, koje carinarnica smatra potrebnim za utvrđivanje carinske vrijednosti robe.</td></tr><tr><td colspan="2">10a. Broj DCV BIS-a u privitku</td><td colspan="2">10b. Mjesto: Zagreb Datum: 24.04.2013. RepisatIRANSANDRIA međunarodna ekspedija d.o.o. u stečaju ZELJKO FILIPOVIĆ</td></tr></tbody></table>				DA	NE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7a. Jesu li kupac i prodavatelj <b>POVEZANI</b> * u skladu s člankom 30 Carinskog zakona, ako nisu, popunite rubriku 8	<input checked="" type="checkbox"/>	7b. <b>UTJEČE</b> li povezanost na cijenu uvezene robe?	<input checked="" type="checkbox"/>	7c. (Fakultativni odgovor) <b>PRIBLIŽAVA</b> li se transakcijska vrijednost vrijednosti iste ili slične robe uvezene u isto ili približno isto vrijeme kao i roba koja se carini.	<input checked="" type="checkbox"/>	(ako je odgovor potvrđen, navedite pojedinosti)		8a. Postoje li <b>OGRANIČENJA</b> za kupce glede raspolaganja robom ili njenom uporabom, osim ograničenja: - utvrđenih hrvatskim propisima, - glede zabrane preprodaje u treće zemlje ili onih - koja ne utječu bitno na vrijednost robe.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8b. Sadrži li ugovor o kupoprodaji uvjete ili obveze čija vrijednost ne može biti utvrđena u odnosu prema vrijednosti robe koja se carini?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Specificirajte ograničenja ako postoje. Ako se vrijednost uvjeta ili obaveza (neizravna plaćanja) može odrediti, upišite je u rubriku 11b.		9a. Postoje li <b>tantijeme</b> ili <b>licencije</b> koje kupac mora platiti kao uvjet prodaje?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9b. Postoji li kakva korist od predprodaje robe ili drugog raspolaganja robom ili njezinom uporabom, koja nastaje izravno ili neizravno za prodavatelja?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ako je odgovor: DA na bilo koje od ovih pitanja, specificirajte uvjete; ako je moguće, naznačite iznos u rubrike 15. i 16.		* U skladu s odredbama Carinskog zakona smatra se da su kupac i prodavatelj međusobno povezani: 1) ako je jedan voditelj ili direktor tvrtke u vlasništvu onog drugog ili obratno, 2) ako su pravno priznati partneri u poslu, 3) ako su u odnosu poslodavac i posloprimac, 4) ako je jedan od njih izravni ili neizravni vlasnik, kontrolira ili posjeduje 5% ili više dionica s pravom glasa u svakoj tvrtki, 5) ako jedan izravno ili neizravno kontrolira drugog, 6) ako su izravno ili neizravno pod kontrolom treće osobe, 7) ako zajedno izravno ili neizravno kontroliraju treću osobu te 8) ako su članovi iste obitelji. Osobe koje su u poslu združene tako što je jedna isključivi zastupnik, isključivi distributeri isključivi koncesionar drugo, smatra se da su povezanim ako odgovaraju navedenim mjerilima.		<b>VAŽNA NAPOMENA</b>  Podnošenjem ove deklaracije deklarant preuzima odgovornost za istinitost i potpunost podataka iskazanih u ovom obrascu i njegovim dodatcima, te za vjerodostojnost podnesenih isprava.  Deklarant se obavezuje da će podnijeti i druge isprave ili dati dopunske informacije, koje carinarnica smatra potrebnim za utvrđivanje carinske vrijednosti robe.		10a. Broj DCV BIS-a u privitku		10b. Mjesto: Zagreb Datum: 24.04.2013. RepisatIRANSANDRIA međunarodna ekspedija d.o.o. u stečaju ZELJKO FILIPOVIĆ	
DA	NE																																						
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
7a. Jesu li kupac i prodavatelj <b>POVEZANI</b> * u skladu s člankom 30 Carinskog zakona, ako nisu, popunite rubriku 8	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
7b. <b>UTJEČE</b> li povezanost na cijenu uvezene robe?	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
7c. (Fakultativni odgovor) <b>PRIBLIŽAVA</b> li se transakcijska vrijednost vrijednosti iste ili slične robe uvezene u isto ili približno isto vrijeme kao i roba koja se carini.	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
(ako je odgovor potvrđen, navedite pojedinosti)																																							
8a. Postoje li <b>OGRANIČENJA</b> za kupce glede raspolaganja robom ili njenom uporabom, osim ograničenja: - utvrđenih hrvatskim propisima, - glede zabrane preprodaje u treće zemlje ili onih - koja ne utječu bitno na vrijednost robe.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																					
8b. Sadrži li ugovor o kupoprodaji uvjete ili obveze čija vrijednost ne može biti utvrđena u odnosu prema vrijednosti robe koja se carini?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																					
Specificirajte ograničenja ako postoje. Ako se vrijednost uvjeta ili obaveza (neizravna plaćanja) može odrediti, upišite je u rubriku 11b.																																							
9a. Postoje li <b>tantijeme</b> ili <b>licencije</b> koje kupac mora platiti kao uvjet prodaje?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																					
9b. Postoji li kakva korist od predprodaje robe ili drugog raspolaganja robom ili njezinom uporabom, koja nastaje izravno ili neizravno za prodavatelja?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																					
Ako je odgovor: DA na bilo koje od ovih pitanja, specificirajte uvjete; ako je moguće, naznačite iznos u rubrike 15. i 16.																																							
* U skladu s odredbama Carinskog zakona smatra se da su kupac i prodavatelj međusobno povezani: 1) ako je jedan voditelj ili direktor tvrtke u vlasništvu onog drugog ili obratno, 2) ako su pravno priznati partneri u poslu, 3) ako su u odnosu poslodavac i posloprimac, 4) ako je jedan od njih izravni ili neizravni vlasnik, kontrolira ili posjeduje 5% ili više dionica s pravom glasa u svakoj tvrtki, 5) ako jedan izravno ili neizravno kontrolira drugog, 6) ako su izravno ili neizravno pod kontrolom treće osobe, 7) ako zajedno izravno ili neizravno kontroliraju treću osobu te 8) ako su članovi iste obitelji. Osobe koje su u poslu združene tako što je jedna isključivi zastupnik, isključivi distributeri isključivi koncesionar drugo, smatra se da su povezanim ako odgovaraju navedenim mjerilima.		<b>VAŽNA NAPOMENA</b>  Podnošenjem ove deklaracije deklarant preuzima odgovornost za istinitost i potpunost podataka iskazanih u ovom obrascu i njegovim dodatcima, te za vjerodostojnost podnesenih isprava.  Deklarant se obavezuje da će podnijeti i druge isprave ili dati dopunske informacije, koje carinarnica smatra potrebnim za utvrđivanje carinske vrijednosti robe.																																					
10a. Broj DCV BIS-a u privitku		10b. Mjesto: Zagreb Datum: 24.04.2013. RepisatIRANSANDRIA međunarodna ekspedija d.o.o. u stečaju ZELJKO FILIPOVIĆ																																					



6		2 Podatci izjavitelja Br:		1 DEKLARACIJA		4		CI VUKOVAR 43079/640	
KLAUS DIETER MARTIN AM OBERANGER 82290 LANDS BERIED GERMANY		3 Ovrha 1 1		4 Tovarništa 1 1		5 Stoske 1		6 Broj koleta 1	
7 Referentni broj 1/04.03.2013		9 Ovrha odgovorna za financijsko posredovanje		Br					
10 Podatci izjavitelja Br: 24689759592		11 Zemlja izvoza 276		12 Podaci o uvozu 13,000		14 Podaci o izvozu 15,000		16 Podaci o uvozu 17,000	
EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK D.O.O. ZAMENHOFFOVA 2 ZAGREB HRVATSKA		18 Zemlja otpremništa NJEMAČKA		19 Podaci o otpremi 276		20 Podaci o otpremi 276		21 Podaci o otpremi 276	
22 Podaci o otpremi CANADA		23 Podaci o otpremi CANADA		24 Podaci o otpremi CANADA		25 Podaci o otpremi CANADA		26 Podaci o otpremi CANADA	
27 Podaci o otpremi CFVFU		28 Podaci o otpremi 124 0		29 Podaci o otpremi FCA		30 Podaci o otpremi VUKOVAR		31 Podaci o otpremi 0	
32 Podaci o otpremi CFVFU		33 Podaci o otpremi 124 978		34 Podaci o otpremi 400000.00		35 Podaci o otpremi 1 1		36 Podaci o otpremi 1 1	
37 Podaci o otpremi 40		38 Podaci o otpremi HANGAR B.NAS		39 Podaci o otpremi 1		40 Podaci o otpremi 88023000		41 Podaci o otpremi 11	
42 Podaci o otpremi 1. (1/ZRAKOPLOV)		43 Podaci o otpremi 3. Ostale letjelice: zrakoplovi prazne mase veće od 2000 kg, ali ne veće od 15000 kg -		44 Podaci o otpremi CIVILNI ZRAKOPLOV-GRUMMAN G-21 REG.NO. EXCANADIAN REG: C-FVFU SERIJSKI BROJ : 101, BR. SJEDALA: 8 1. (RN 04.03.2013./DIS/DCV/POTVRDA O EX REGISTRACIJI) 1. (IZJAVA/IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA)		45 Podaci o otpremi 43079/440/		46 Podaci o otpremi 66/2013	
47 Podaci o otpremi 3. (T09/0)		48 Podaci o otpremi 1,00		49 Podaci o otpremi 400000.00		50 Podaci o otpremi 3043448.00		51 Podaci o otpremi 3043448.00	
52 Podaci o otpremi 36		53 Podaci o otpremi 3043448.00		54 Podaci o otpremi 25.00		55 Podaci o otpremi 760862.00		56 Podaci o otpremi B	
57 Podaci o otpremi 56 Ovrha obveznik		58 Podaci o otpremi Br:		59 Podaci o otpremi Podatci		60 Podaci o otpremi C OTPREMNA CARINARNICA		61 Podaci o otpremi Zagreb, 24.04.2013	
62 Podaci o otpremi Zagreb, 24.04.2013		63 Podaci o otpremi Zagreb, 24.04.2013		64 Podaci o otpremi Zagreb, 24.04.2013		65 Podaci o otpremi Zagreb, 24.04.2013		66 Podaci o otpremi Zagreb, 24.04.2013	

KONTROLA ODREĐENE CARINARNICE

Počet.

Mjesto i datum:

Zagreb, 24.04.2013

Potpis, ime i prezime deklaranta/zastupnika

TRANSADRIA dd ZAGREB

Mesto: Područje 13, Službeni prostor 2, Zagreb

Zeljko Filipović

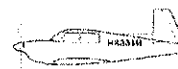
B I E K A





STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

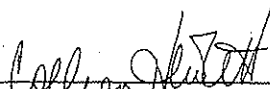
---

**CERTIFICATE OF REGISTRATION AIRCRAFT  
C- FMXW CANADA**



Transport Transports  
Canada Canada

**CERTIFICATE OF REGISTRATION OF AIRCRAFT**  
**CERTIFICAT D'IMMATRICULATION DE L'AERONEF**

Nationality and Registration Marks Marques de nationalité et d'immatriculation C - FMXW	Aircraft or Kit Manufacturer and Model Designation - Constructeur et désignation de l'aéronef ou du kit de l'aéronef Grumman Aircraft Engineering Corp.	
Purpose - Objet Private - Privé	G-21A	Aircraft Serial Number - Numéro de série de l'aéronef B-101
Registered Owner(s) - Propriétaire(s) enregistré(s) Victoria Air Maintenance Ltd		
Address - Adresse 9650 Hurricane Road North Saanich BC V8L 5V5 CANADA		
Whereas it has been duly declared that the above-mentioned aircraft is not registered in any other State, it is hereby certified that it has been duly entered on the Register of Canada in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated the 7th of December, 1944, and the <u>Canadian Aviation Regulations</u> . Attendu que l'aéronef mentionné ci-dessus n'a pas été immatriculé dans un autre État, je certifie par la présente qu'il a été inscrit au registre du Canada, conformément à la Convention relative à l'Aviation civile internationale signée le 7 décembre 1944 et du <u>Règlement de l'aviation canadien</u> .		
23 October/Octobre 2015 Owner Registration Date Date d'immatriculation du propriétaire	9 November/Novembre 2015 Certificate Issue Date Date de délivrance du Certificat	 For the Minister of Transport - Pour le ministre des Transports

26-0478 (0106-02) FF 1.1

*This Certificate is not a Certificate of Title - Ce certificat n'est pas un certificat de titre*

24 bit address/adresse 24-bits'

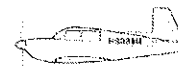
Bin: 110000000010001000011101. Hex: C0221D. Oct: 60021035

**Canada**



STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*Hr – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

---

**RADOVI NA ZRAKOPLOVU  
GRUMMAN – G 21A SN B101**

AIRCRAFT

1. Nationality and Registration ~~C-FVTH~~ C-FMXW
2. Manufacturer's Designation GRUMMAN-G21A
3. Manufacturer's Serial Number ~~654~~ B-101
4. Type Approval or Specification Number ~~B-101~~ 654
5. Date of Manufacture 11-22-44
6. Aircraft Inspection Cycle \_\_\_\_\_

**E**

ENTRIES. 1

Date: January 27, 2016

Date: January 27, 2016

1. Instrument range markings, instruments to be used.
2. 63-27-02 rudder control system to be inspected by NDT mechanic.
3. Engine fire extinguisher to be checked.
4. Flight manual to be reviewed for current configuration.
5. Independent inspection of aircraft to be performed prior to flight.

- 1 STC SA1-52 H2
- 2 STC SA4-1467
- 3 STC SA 4-1109
- 4 STC SA4-681 F
- 5 STC SA101WE
- 6 STC SA1751WJ
- 7 STC SA99GL C
- 8 STC SA 39 CH
- 9 LSTC PLSA99-
- 10 LSTC PLSA 00-
- 11 Drawing G-261-
- 12 Drawing W68-1
- 13 Drawing 1640-0
- 14 Windslow oil fil
- 15 Grumman S/B2-
- 16 FM radio (no lo
- 17 Drawing 1640-3
- 18 Drawing 1640-5
- 19 Relocation of an
- 20 Drawing B-65-1
- 21 Drawing W-71-(
- 22 B74/013 TCA A

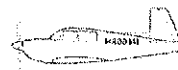


STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*



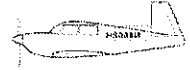
**AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE  
EASA FORM 1**

<b>1. Approving Competent Authority /Country</b> Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat <b>Luftfahrt-Bundesamt / Germany</b>		<b>2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> <b>EASA FORM 1</b> Freigabebescheinigung EASA Formblatt 1		<b>3. Form Tracking Number</b> Lfd. Nummer <b>N 081 / 2015</b>	
<b>4. Approved Organisation Name and Address:</b> Name und Anschrift des genehmigten Unternehmens		<b>Hoffmann Propeller GmbH &amp; Co. KG</b> <b>Küpferlingstr. 9</b> <b>D-83022 Rosenheim / Germany</b>		<b>5. Work Order/Contract/Invoice</b> Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung <b>261145-1</b>	
<b>6. Item</b> Pos.	<b>7. Description</b> Beschreibung	<b>8. Part No.</b> Teile-Nr.	<b>9. Quantity</b> Menge	<b>10. Serial No.</b> Werk-Nr.	<b>11. Status / Work</b> Status/Arbeiten
	Propeller, Variable Pitch, Hartzell	HC-B3R30-2EA / R10152-5.5	1	CX183	Overhauled
<b>12. Remarks</b> Bemerkungen TCDS FAA: P28EA Overhaul has been carried out acc. to Manual 177, 133C Rev. 31, 159 Rev. 44 and 202A. Blade-serial-no's: 1) H92165 2) H92163 3) H92157 Lubrication: Aeroshell No. 6. TSN: unknown, TSO: 00:00 hrs. —END—			The work identified in block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate no. BV5Y767M Date 06. FEB 15, Signed B. Schulz		
			Inspected according to manufacturers instructions S.B. up to 360 S.L. up to 345 complied with as necessary		
<b>13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:</b> Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: <input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation Genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 Nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12			<b>14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service</b> Teil-145.A.50 Freigabe <b><input checked="" type="checkbox"/> Other Regulation specified in block 12</b> Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführten und in Feld 12 beschriebenen Arbeiten in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurden und dass die Artikel im Hinblick auf diese Arbeiten für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.		
<b>13b. Authorised Signature</b> Rechtsgültige Unterschrift	<b>13c. Approval / Authorisation Number</b> Nr. der Genehmigung	<b>14b. Authorised Signature</b> Rechtsgültige Unterschrift	<b>14c. Certificate / Approval Ref. No.</b> Nr. der Genehmigung / Zulassung <b>DE.145.0063</b>		
<b>13d. Name</b> Name	<b>13e. Date (dd mmm yyyy)</b> Datum (TT MMM JJJJ)	<b>14d. Name</b> B. Schulz Name	<b>14e. Date (dd mmm yyyy)</b> 06. FEB 2015 Datum (TT MMM JJJJ)		
<b>USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES</b> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user / installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user / installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user / installer before the aircraft may be flown. <b>VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS</b> Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsaufzeichnungen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					



STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

---

**RADOVI NA MOTORU  
ENGINE REMOVED RH POSITION  
PRATT WHITNEY MODEL R. 985 AN-14B  
SN JP 210765**



ENGINE LOG

1. Make Pratt + Whitney
2. Model R-985 AN-14B
3. Specification SE-1
4. Manufacturer's Serial Number JP-210765
5. Date of Manufacture \_\_\_\_\_
6. Aircraft Inspection Cycle \_\_\_\_\_

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE ENTRY
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	

BROUGHT FORWARD →

2-Sept-00

751 9

Engine Removed RH Position C-FVFU Due To  
Engine Shipped To (Aero-Engines Inc) Valley Aero For Rep  
3715901 Magneto LH S/N OC 00-5123 And Magneto

Oct 25/00

751 9

Engine received due to Supercharger failure - Engine  
repaired with following new parts & Test run Test to be continued



Valley Aero Engines Ltd.

#206-5333 216th St  
Langley, B.C. V2Y 2N3  
(604) 534-3267 fax (604) 534-3718

Invoice No. 20-5347

Customer  
Name Forest Industries Flying Tankers,  
Address RR#3, Lakeshore Rd.,  
City PORT ALBERNI Prov. BC ZIP V8Y 7L7  
Phone

## INVOICE

Date 24/10/00  
Order No. 9334  
Rep PRATT & WHITNEY  
FOB R985 S/NJP219765

I hereby certify that the aircraft parts, appliances  
hereon were acquired from a source of supply the  
under which MOT Approval No. 8-88 has been g

Valley Aero Engines Ltd. Date: 10-24

Qty	Part Number	Description
1.0	8712	Cover
1.0	8711	Spacer
1.0	178	Gasket
1.0	1325	Gasket
1.0	3287	Gasket
2.0	827	Gasket
2.0	6558	Gasket
1.0	40382	Gasket
2.0	90560	Gasket
2.0	8181	Gasket
1.0	38808	Seal
9.0	3503	Gasket
9.0	883	Gasket
1.0	12788	Impeller
3.0	288943	Bearing service

Oct 25/00

751 9

Victoria Air Maintenance Ltd.  
AMO # 461-91 W/O #012716FMXW TAT: 15698.0  
#1 Engine TTSOH: 751.9  
Number 1 Engine, serial number 225084 removed due to corrosion in cylinders,  
installed repaired engine Serial number JP210765 in accordance with data  
contained in JRF-5 Erection and maintenance manual NavAero 01-85VF-2 rev: 15  
June 1945 figure 13.  
100 hr/ Annual inspection carried out in accordance with  
CAR 605.86 625.86 App "B" & "C" Using V.A.M. DIR 022

(310) 944-6889

APE INDUSTRIES

SERVICEABLE

MFGR. NAME P + W

COMPONENT NAME ENGINE



STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

---

**SERVIS PROPELLER LOG  
HUB SN CX 184 (LEFT)**

FOREST INDUSTRIES FLYING TANKERS LTD.  
R.R. 3, PORT ALBERNI, B.C.

PROPELLER LOG

1. Make HARTZELL
2. Model HC-B3R30-2E
3. Specification No. \_\_\_\_\_
4. Date of Manufacture 8-15-69
5. Hub Serial No. EX-184
6. Blades
  - (a) Design No. R-10152-5 1/2
  - (b) Blade Serial Nos.
    - (i) ~~B-47631~~ H92158
    - (ii) ~~B-65052~~ H92162
    - (iii) ~~B-63361~~ H92166
    - (iv) \_\_\_\_\_
  - (c) Pitch Setting
    - (i) Basic \_\_\_\_\_
    - (ii) High \_\_\_\_\_
    - (iii) Low 18.7

## MAINTENAN

REPAIRS, AT  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THRO

FIFT Maintenance  
FIFT Maintenance  
FIFT MAINTENANCE POL  
Maintenance Policy  
Maintenance Policy Man

625 Appendix B/C

IAW CAR 625 APPEN

HAND POSITION C-FVFO

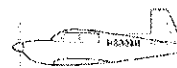
Sig: \_\_\_\_\_  
Mike Ingram

AMA VAM 2  
AMO # 461-91



STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

---

**SERVIS PROPELLER LOG**

**MARKE: HARTZELL**

**HUB SN 183 ( RIGHT)**

FOREST INDUSTRIES FLYING TANKERS LTD.  
R.R. 3, PORT ALBERNI, B.C.

## PROPELLER LOG

1. Make HARTZELL

2. Model HCB3R 30-2E

3. Specification No. \_\_\_\_\_

4. Date of Manufacture 8-15-69

5. Hub Serial No. CX-183

6. Blades

(a) Design No. R-10152-5 1/2

(b) Blade Serial Nos.

(i) B-48827

(ii) B-47618

(iii) B-47757

(iv) \_\_\_\_\_

(c) Pitch Setting

(i) Basic \_\_\_\_\_

(ii) High \_\_\_\_\_

(iii) Low 15.5

## MAINTENAN

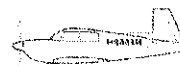
[illegible]





STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

---

**PRIMJERI CIJENA ZRAKOPLOVA NA SVJETSKOM TRŽIŠTU  
TIP-a GOSSE G-21 GRUMMAN YER 1944**



# SeaplaneMarket.Com

## The World's Largest Seaplane & Float Market


[Home](#)
[Buy](#)
[Sell](#)
[News](#)
[About Us](#)
[Contact Us](#)


### Seaplane Classifieds

#### Post a Listing

[Find Floats](#)
[Find Aircraft](#)
[Find Real Estate](#)
[Advanced Search](#)

#### Basic Search

Type  All ▼

FAA  All ▼

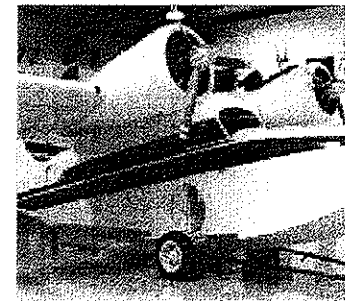
New/Used  All ▼

 Search

### 1944 Grumman G-21 Goose

#### Aircraft Details

Type	Aircraft-Amphibian
FAA	Certified
New/Used	Used
Year	1944
Make	Grumman
Model	G-21 Goose
Price	\$595,000



#### Description

1944 Grumman Goose The finest maintained fresh H2O example of its kind in the World! All modifications, spares, extra parts, extra floats, zero time engine, One of a Kind PERIOD! SEATS: 2 pilot seats and up to 9 seat capacity in cabin. TOTAL TIME: 7666 ENGINES: Pratt & Whitney 985-AN3 LEFT 264 SMOH RIGHT 864 SMOH PROPELLERS: Hartzell HC-B3R30-2E LEFT 142 SPOH RIGHT 142 SPOH AVIONICS: Garmin GNS530 GPS

[Login](#)
 email

 password

[Register](#) [Forgot Password](#)
 Login


Testosterone  
ALERT

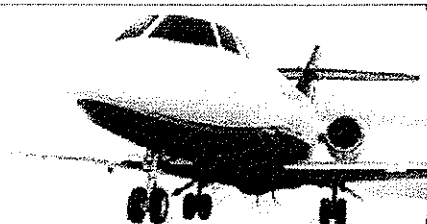
# GRUMMAN Piston Amphibious/Floatplanes For Sale

6 Results Found | This Page: 1 of 1



Aircraft  
Cost Calculator

LEARN MORE >



The Industry's Most Powerful  
Cost Analytics Tool

## Featured Listings



16

### 1943 GRUMMAN G44 WIDGEON

Piston Amphibious/Floatplanes

Unique Rare Amphibious Airplane 1943 Grumman G44 Widgeon 8929 TTSN 418 Since Major Engine work, Garmin GTN750 NAV/COM/GPS WAAS, Traffic, XM weather, GTX 335 XPDR, Ready for the summer! ; 8929 TTSN Airframe; Garmin GTN750 NAV/COM/GPS WAAS King KMA24 Audio Panel Garmin GTS800 Traffic System Garmi...

Serial Number: G44-1327

**For Sale Price:** USD \$275,000

Registration #: C-FBCP

[Financial Calculator](#)

Total Time: 8909

Number of Seats: 0

[Apex Aircraft Sales Ltd](#)

Markham, Ontario, Canada

[Seller Information](#)

**VISIT OUR WEBSITE**

Phone: ☎ [+1 905-477-7900](#)

Updated: Mon, May 27, 2019 8:44 AM



Escrow



UNILO Insurance



Operating Costs



Financing



the ad; ; GARMIN 530W GMA 347 AUDIO PANEL ARTEX ME 406 ELT SANDEL SN3500 EHSI  
KX 155 NAV/COM CENTRUY III ...

Phone: ☎ [+1 403-286-4277](tel:+14032864277)

**Registration #:** C-FNOX

**For Sale Price:** USD \$325,000

**Total Time:** 5117.5

[Financial Calculator](#)

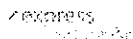
**Number of Seats:** 0

**Airframe:** TTSN: 5117.5

HANGARED GROSS WT:

LAND: 5000 LBS SE...

*Updated: Fri, May 24, 2019 12:08 PM*



Escrow



UNICO Insurance



Operating Costs



Financing



## 1943 GRUMMAN G44 WIDGEON

Piston Amphibious/Floatplanes

o Magnum Conversion Factory new engines (TIO-540-J2B) and props • Long Range Fuel: 176  
gallons Metalized Flap Metalized Wings Retractable Floats • Wrap around spray rail 5500lbs  
gross weight land/water Leading edge landing lights • Southwind Heater Cleveland Wheel and  
Brakes D...

**Serial Number:** 1324

**For Sale Price:** USD \$375,000

**Registration #:** N612GW

[Financial Calculator](#)

**Total Time:** 7491.4

**Number of Seats:** 0

*Updated: Wed, March 20, 2019 2:18 PM*



**Southeast Aero Sales, Inc.**

Saint Augustine, Florida

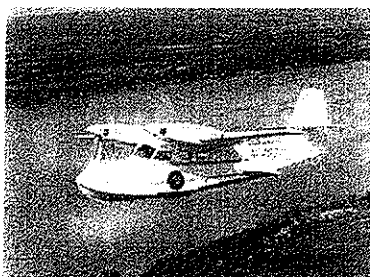
**Seller Information**

Phone: ☎ [+1 904-568-9410](tel:+19045689410)

[CLICK HERE FOR CHARTER FLIGHTS](#)



## General Listings



7

### 1945 GRUMMAN G44 WIDGEON

Piston Amphibious/Floatplanes

• Model: G-44A S/N: 1410 ACTT: 6068.7 Engines TTSN: 55.8 Props SMOH: 107.9 o Annual Due: April, 2019 STCs: Magnum Conversion – Now using J2B engines instead of J2BD Increased Gross Weight Land/See of 5500lbs Increased fuel capacity to 176gal o Emergency Exit Metalized Flaps Du...

Serial Number: 1410

For Sale Price: USD \$465,000

Registration #: N440GW

[Financial Calculator](#)

Total Time: 6061

Number of Seats: 0

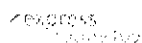
**Southeast Aero Sales, Inc.**

Saint Augustine, Florida

**Seller Information**

Phone: ☎ [+1 904-568-9410](tel:+19045689410)

Updated: Wed, March 20, 2019 2:18 PM



Escrow



United Insurance



Operating Costs



Financing



9

### 1945 GRUMMAN G44 WIDGEON

Piston Amphibious/Floatplanes

The Ultimate very rare Amphib, - Garmin 530W, Century III Autopilot, WX500 Stormscope Linked to 530/EHSI, New One Piece Windshield in 2007, Hangared. Please see logs as the bottom of

**Prairie Aircraft Sales Ltd.**

Calgary, Alberta, Canada

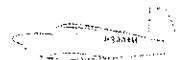
**Seller Information**



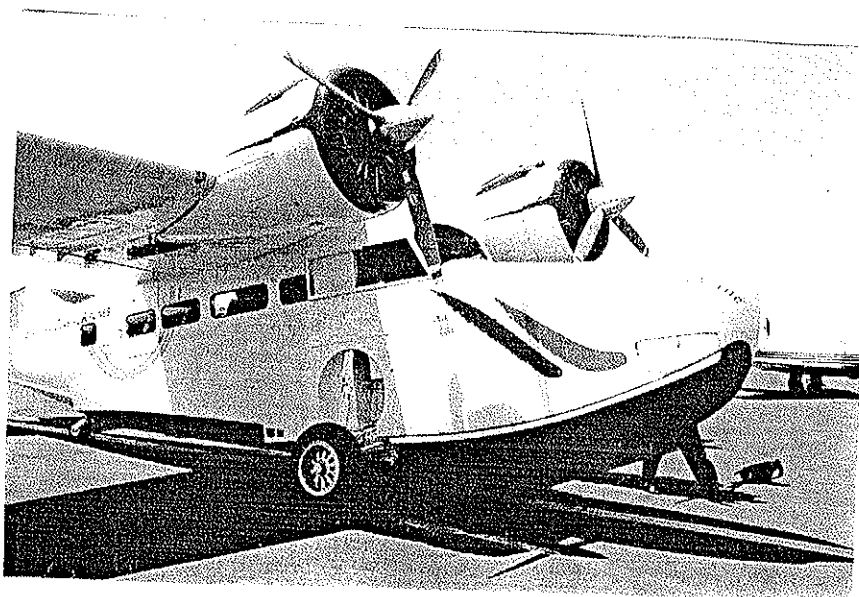
STJEPAN DEHIN

Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9

HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,  
Phone +385 2820-517, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)



**FOTOELABORAT C-FMXW  
G-21A SN B101**



VLASNIK : EUROPEAN COSTAL AIRLINES  
KAŠREL ŠTAFILIĆ  
PUT DIVULJA 7

BR.2A/SD/19

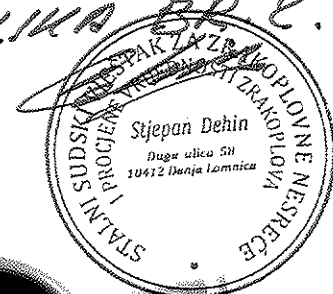
DONJA LOMNICA 07.06.2019.



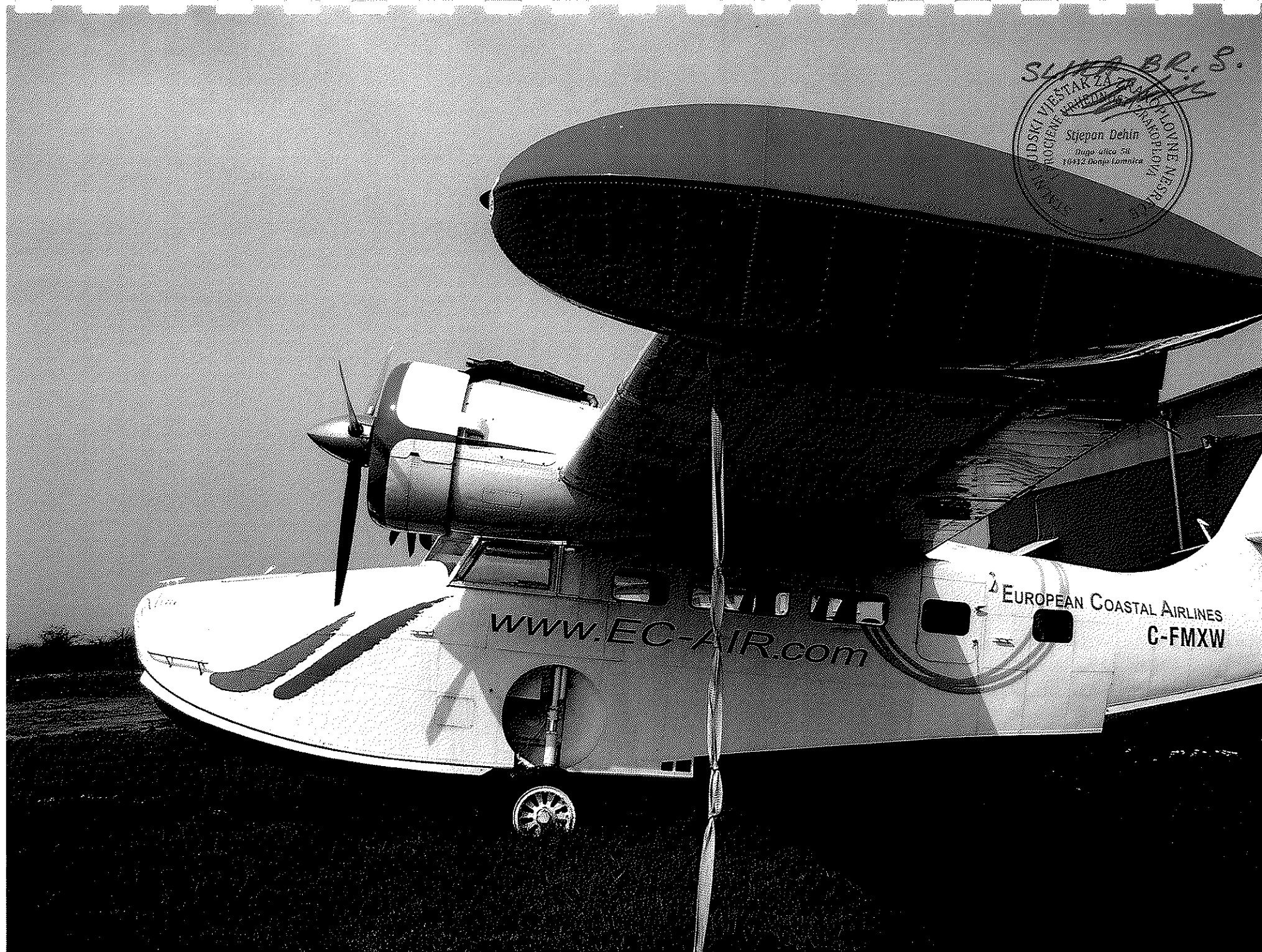




SLIKA BR. 2.







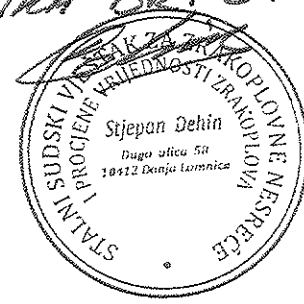


SLIKA BR. 4.

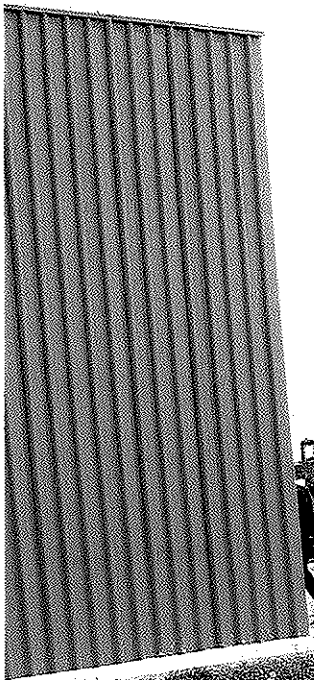
STALNI SUDSKI VIESTAK ZA  
PROCJENU VREDNOSTI  
STANOVNIŠTVA I PROMETNE NEPOKRETNOSTI  
Stjepan Dehin  
Duga ulica 58  
10412 Donja Lomnica

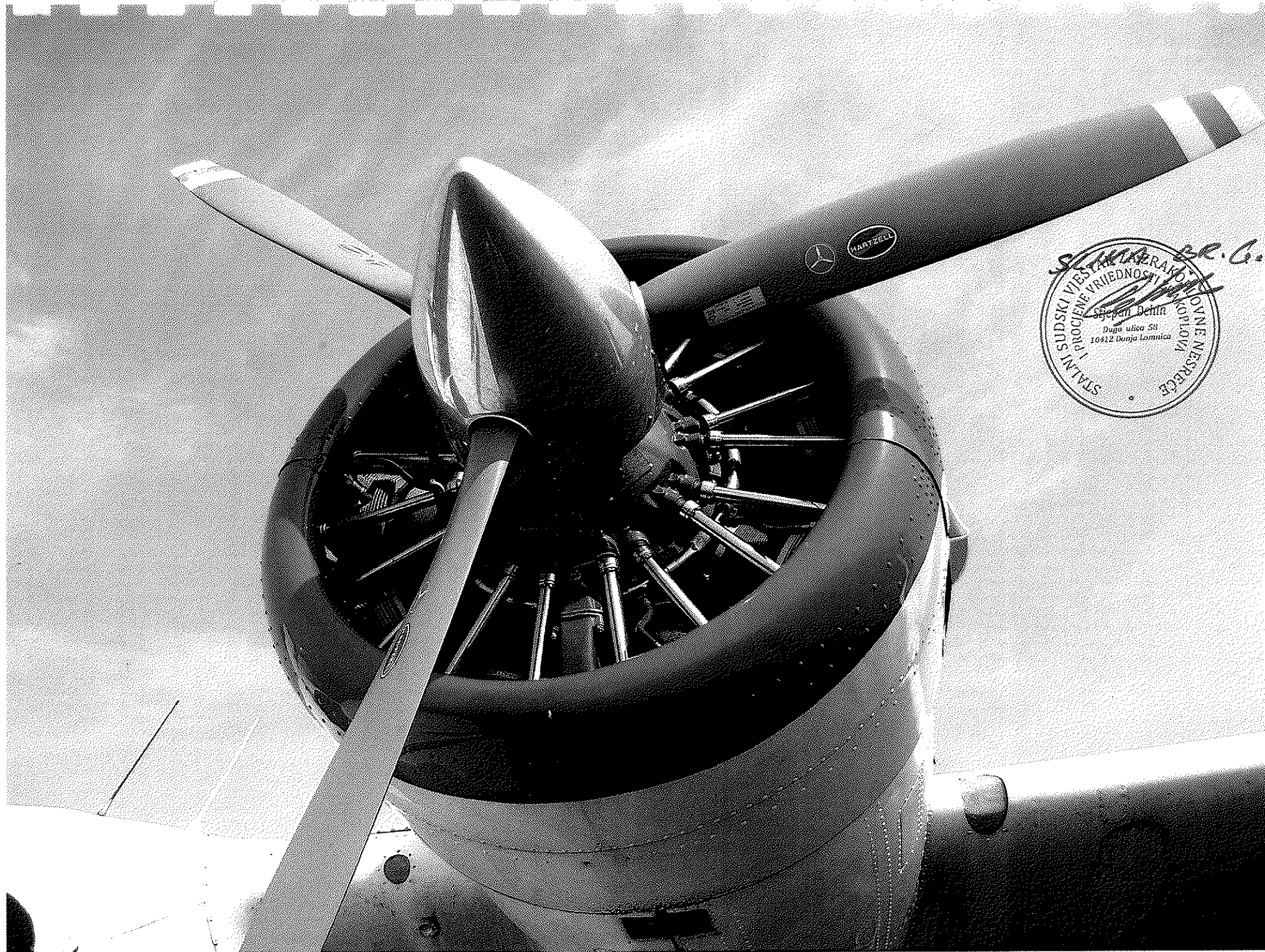


SLIKA BR. 5.



EUROPEAN COASTAL AIRLINES  
C-FMXW











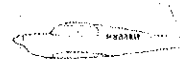


STJEPAN DEHIN

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*

*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*



**PODATCI O SUDSKOM VJEŠTAKU**

- ZAHTJEV ZA VJEŠTAČENJE ZRAKOPLOVNE NESREĆE LAKE -4-200 REG. OZNAKA 9A-DLA, VLASNIŠTVO ECA
- PODATCI O SUDSKOM VJEŠTAKU
- RIJEŠENJE O OVLAŠTENJU
- FOTOKOPIJA SLUŽBENE ISKAZNICE STALNOG SUDSKOG VJEŠTAKA



STJEPAN DEHIN

Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9

HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,

Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)

**PODATCI O SUDSKOM VJEŠTAKU**

GODINE	71 GODINA
ZAVRŠENE ŠKOLE	SREDNJA TEHNIČKA ŠKOLA – TV ELEKRONIKA, PILOTSKA AKADEMIJA – JAT-a
ZVANJE	PROMETNI PILOT (ATPL) U MKIROVINI INSTRUKTOR PPL SPORTSKE I GENERALNE AVIJACIJE SUDSKI VJEŠTAK
U ZRAKOPLOVSTVU	52 GODINE
NA POSLOVIMA	CPL I ATPL U JAT-u(DC-9, B-727-100/200, DC-10, B-737-200, ATR-42 ) AIR AFRQE ( B-727-200) VASP – SAO PAOLO (DC-10-30) CROATIA AIRLINES (B -737, ATR-42) MINISTARSTVO PROMETA – ISTRAŽITELJ ZA ZRAKOPLOVNE NESREĆE- PREDSJEDNIK KOMISIJE ( 5 GODINA)
OSTALE AKTIVNOSTI	IZRADA SKRIPTJE O PROTUPOŽARNOJ PREVENTIVI ZRAKOPLOVA IZRADA SKRIPTJE O UTJECAJU BUKE U ZRAKOPLOVSTVU SUDJELOVANJE U IZRADI AERONAUTIČKE STUDIJE ZA ZL STANKOVCI





REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U VELIKOJ GORICI  
Velika Gorica, Ulica Hrvatske bratske zajednice 1  
PREDSJEDNIK SUDA

Broj: 4 Su-456/15-9  
Velika Gorica, 19. srpnja 2017.

## RJEŠENJE

Županijski sud u Velikoj Gorici, po zamjenici predsjednika suda Aleksandri Holjevac, odlučujući o zahtjevu Stjepana Dehina, profesionalnog pilota, stalnog sudskog vještaka za zrakoplovne nesreće, za proširenje djelokruga vještačenja na područje procjene vrijednosti zrakoplova, sukladno odredbi čl. 126. st. 4. Zakona o sudovima („Narodne novine“ br. 28/13, 33/15, 82/15 i 82/16) u vezi s odredbama čl. 12a Pravilnika o stalnim sudskim vještacima – dalje u tekstu Pravilnik („Narodne novine“ br. 38/14, 123/15 i 29/16),

r i j e š i o j e

**Stjepanu Dehinu**, profesionalnom pilotu, iz Velike Gorice, Donja Lomnica, Duga ulica 58, OIB: 51950071146, stalnom sudskom vještaku iz područja ZRAKOPLOVNE NESREĆE odobrava se proširenje područja vještačenja i na PROCJENE VRIJEDNOSTI ZRAKOPLOVA.

### Obrazloženje

Stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće Stjepan Dehin, 19. srpnja 2017. podnio je ovome sudu zahtjev za proširenje djelokruga vještačenja na područje procjene vrijednosti zrakoplova. Uz zahtjev priložio je i dopis Hrvatskog društva sudskih vještaka i procjenitelja.

Zahtjev je osnovan.

Uvidom u spis i rješenje Županijskog suda u Velikoj Gorici broj 4 Su-456/15-4 od 23. rujna 2015. i 4 Su-456/15-6 od 11. svibnja 2017., utvrđeno je da je podnositelj zahtjeva ponovno imenovan stalnim sudskim vještakom iz područja zrakoplovnih nesreća.

Hrvatsko društvo sudskih vještaka i procjenitelja dopisom od 17. srpnja 2017., broj: To 154/2017-07, zaprimljenim pri ovome sudu dana 18. srpnja 2017., dalo je pozitivno mišljenje o proširenju djelatnosti na procjenu vrijednosti zrakoplova za stalnog sudskog vještaka Stjepana Dehina, a temeljem mišljenja mentora Krunoslava Koščeca iz kojeg je vidljivo da je kandidat još za vrijeme izobrazbe radio na poslovima procjene zrakoplova i šteta na zrakoplovima. Ocjena mentora je da Stjepan Dehin, stalni sudski vještak za

zrakoplovne nesreće posjeduje potrebna znanja za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka i za procjene vrijednosti zrakoplova.

Slijedom naprijed navedenog, valjalo je riješiti kao u izreci.



O tome obavijest:

1. Stjepan Dehin
2. Ministarstvo pravosuđa
3. Pismohrana

Stečajni upravitelj dužnika Vlaho Monković  
[vlaho@dubrovacki-autocentar.hr](mailto:vlaho@dubrovacki-autocentar.hr)  
091 484 6055

EUROPSKI OBALNI AVIOPRIJEVOZNIK d.o.o. u stečaju,  
OIB: 24689759592  
Kaštel Štafilić, Put Divulja 7  
(„Europski obalni avioprijevoznik d.o.o. u stečaju“)

**Procjena vrijednosti aviona Grumman G-21A , SN 101.**

Avion je u registru Kanade C-FMXW sa formalno registriranim vlasnikom Victoria Air Maintenance Ltd, a u stvarnim vlasništvu ECA-e (CofR u prilogu).

Avion nema plovidbenost, a uvezen je u Hrvatsku 2013. od strane tvrtke ECA-e (carinska deklaracija u prilogu)

Avion se nalazi na platformi AIR PANNONIA D.O.O., Aerodrom Osijek, Vukovarska 67, Klisa, Osijek

Sva dokumentacija o avionu i održavanju biti će osigurana i **dostupna iz Kanade, u suradnji i preko g. K.D. Martina:**

**Victoria Air Maintenance Ltd.**

Mike Ingram

President /PRM

[mikeingram@vicair.net](mailto:mikeingram@vicair.net)

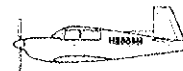
[www.vicair.net](http://www.vicair.net)

Slike aviona u nastavku.



**STJEPAN DEHIN**

*Prometni pilot, stalni sudski vještak za zrakoplovne nesreće  
i procjene vrijednosti zrakoplova br. 4 Su-456/15-9,  
A traffic pilot, a permanent court expert for aviation accidents  
and aircraft value estimates br. 4 Su-456/15-9*



*HR – 10412 Donja Lomnica, Duga ulica 58,*

*Phone +385 1 6234 205, Cellular +385 99 6693 438; e-mail: [dehin.stjepan@gmail.com](mailto:dehin.stjepan@gmail.com)*

**PONUĐA ZA VJEŠTAČENJE**

**STEČAJNI UPRAVITELJ DUŽNIKA**

**VLAHO MONKOVIĆ**

[vlaho@dubrovacki-autocentar.hr](mailto:vlaho@dubrovacki-autocentar.hr)

091/484-6055

(Europski obalni avioprijevoznik  
d.o.o. u stečaju)

**PONUĐA Br.1/SD/2019.**

**PROCJENA VRIJEDNOSTI**

**ZRAKOPLOVA Grumman G-21A, SN  
101.**

U Velikoj Gorici 29.03.2019.

**PREDVIĐENI TROŠKOVI VJEŠTAČENJA :**

Neto usluga:

- Troškovi puta Velika Gorica – Osijek
- Zrakoplovni stručni rad
- Fotoelaborat
- Četiri primjerka vještačenja

**UKUONI TROŠAK: 7.000,00 KUNA NETO.**

Napomena : Po primitku zahtjeva za vještačenje rok izrade završnog vještačenja je 15 dana.



Stalni sudski vještak:

Stjepan Dehin



Stjepan Dehin &lt;dehin.stjepan@gmail.com&gt;

---

**ponuda**

Broj poruka: 2

---

**Stjepan Dehin** <dehin.stjepan@gmail.com>

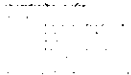
29. ožujka 2019. u 13:14

Prima: z.slijepcevic@ec-air.eu, vlaho@dubrovacki-autocentar.hr

U prilogu je ponuda za vještačenje zrakoplova G-21A, SN101.

Ip

Dehin

**ponuda.jpg**  
222K

---

**Vlaho Monković** <vlaho@dubrovacki-autocentar.hr>

29. ožujka 2019. u 14:30

Odgovor prima: Vlaho Monković &lt;vlaho@dubrovacki-autocentar.hr&gt;

Prima: Stjepan Dehin &lt;dehin.stjepan@gmail.com&gt;

Poštovani,

Prihvaćam Vašu ponudu.

S poštovanjem,

Vlaho Monković

(Citirani tekst je skriven)



Stjepan Dehin &lt;dehin.stjepan@gmail.com&gt;

**Fwd: Goose, Engine and Prop hours**

Broj poruka: 2

Z. Slijepcevic &lt;z.slijepcevic@ec-air.eu&gt;

20. svibnja 2019. u 12:40

Prima: dehin.stjepan@gmail.com

Pozdrav Stjepan,

Evo vidi dolje, poslao je Mike iz Kanade preko Martina stanje sati naleta motora i elisa, a danas će poslati i skenirane stranice iz knjige aviona.

Javi se čim dobijem.

Lp,

Željko

----- Ursprüngliche Nachricht -----

Von: Klaus Dieter Martin <martin@euro-seaplane.com>  
An: "<z.slijepcevic@ec-air.eu>" <z.slijepcevic@ec-air.eu>  
Datum: 19. Mai 2019 um 11:50  
Betreff: Goose, Engine and Prop hours

Hello Željko,

this is what Mike sent me last night

Grumman G-21A Serial number B101 TTSN: 15697.8

Left Engine TTSOH: 0.00 Right Engine TTSOH: 966.6

Left Propeller TTSOH: 0.00 Right Propeller TTSOH: 0.

**Captain Klaus Dieter Martin**

Managing Director

European Coastal Airlines (ECA) - Europski Obalni Avio prijevoznik d.o.o.

OIB: 61116807739592 - IBAN: HR0023300031100204290

Adresa: Obala 2 - 51217 Kastel Štafilić, Croatia

T: 051 21 44 800

M: 095 91 522 0020

F: 051 21 444 859

[www.ec-air.eu](http://www.ec-air.eu)

Željko Slijepčević  
Manager Project Development



ĐURĐA Dehin &lt;ddehin@gmail.com&gt;

**Kapitalna ulaganja - Goose**

1 poruka

**Z. Slijepcevic** <z.slijepcevic@ec-air.eu>

5. lipnja 2019. u 09:37

Prima: ddehin@gmail.com, dehin.stjepan@gmail.com

Pozdrav Stjepan,

Nastavno na traženje, u nastavku su vrijednosti i iznosi kapitalnih ulaganja u zrakoplov Goose:

- nabavna cijena zrakoplova u Kanadi 2001. godine = 485.000 USD
- generalni remont zrakoplova u Salzburgu u 2002. godini = 50.000 USD
- materijalna ulaganja u interijer zrakoplova 2015. godine = 120.000 USD
- zrakopov nema WC

Srdačan pozdrav,

Željko



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO PRAVOSUĐA  
ŽUPANIJSKI SUD U VELIKOJ GORICI  
10000 GORICA

SLUŽBENA ISKAZNICA  
STALNOG SUDSKOG VJEŠTAKA



IME **STJEPAN**  
PREZIME **DEHIN**  
OIB **51950071146**

2046

Stalni sudski vještak imenovan je:

23. 09. 2015. ....  
(dan, mjesec i godina)

Datum izdavanja: 29. 01. 2016.

Vrijedi do: 23. 09. 2019.

Predsjednik suda

M.P.